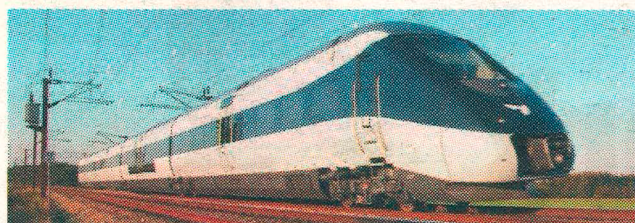


DANMARK



TRANSPORTMINISTER Flemming Hansen (K) har fået tildelt en næse fra Folketingets statsrevisorer, efter en rapport fra Rigsrevisionen har kulegravet sagen om forsinkede IC4-tog fra den italienske leverandør AnsaldoBreda. FOTO: SCANPIX

13

er Danmarks placering på 'The Nations Brands Index', der fastsætter, hvilke lande der har det stærkeste brand. Land nummer et er Storbritannien.

Rådhuspladsen skal genfinde sin storhed

Rådhuspladsen har mistet sin betydning som det centrale sted i byen. Arkitekt har genfødt pladsen i et nyt forslag.

Af Charlotte Welin

> Rådhuspladsen skal være et rum, hvor byen kan iscenesætte sig selv, og hvor der er plads til at afholde store events, som f.eks. da Danmark vandt EM i fodbold i 1992.

Det mener arkitekt Jan Koed, der har specialiseret sig i arkitektoniske visualiseringer og de seneste tre-fire år på eget initiativ har arbejdet på et forslag til, hvordan Rådhuspladsen skal udvikles i fremtiden. Han håber, at forslaget vil være med til at inspirere og præge den fremtidige debat om Metropolzonen.

»Rådhuspladsen er så forsvundet i dag. Der er i dag ikke tale om en plads, men snarere om et stort trafikkrøds,« siger Jan Koed.

Han har derfor saneret og ryddet ud i trafikken på pladsen, bl.a. er H.C. Andersens Boulevard lagt ned i en tunnel under Rådhuspladsen. Desuden er der etableret en fælles, underjordisk station for metroen og de nord-sydgående buslinjer, som udgår fra pladsen.

Endelig skal København have en ny port til Vesterbro - beliggende på næsten sammen sted, som byporten lå i gamle dage. Byporten lukker et hul i facade-rækken og kan blive et nyt var-tegn for byen, mener Jan Koed, der har samlet sine visioner i et forslag, som er sendt til Københavns Kommune og i øjeblikket kan ses på den såkaldte Metropolzonens hjemmeside, www.metropolzonen.dk.

Berlingske Tidende



EN TRAFIKTUNNEL under jord og fliser er måske vejen til mere ro på Rådhuspladsen.

ILLUSTRATION: JAN KOED

Nyt liv til Københavns centrum

Metropolzonen ved Rådhuspladsen skal i løbet af de næste to år udvikles fra at være et trafikalt kaos til et nyt internationalt kvarter, hvor byens puls virkelig banker.

Af Charlotte Welin

> Der er stor interesse blandt inden- og udenlandske arkitekt, byplanlæggere mv. for at sætte præg på fremtidens København.

36 teams havde i går, da ansøgningsfristen udløb, udtrykt interesse for at deltage i Københavns Kommunes ideopgave om udviklingen af den såkaldte Metropolzone. Der er i dag en række forhindringer i området,

som spænder ben for den udvikling, og derfor udså sig kommunen i efteråret en ideopgave.

Københavns overborgmester, Ritt Bjerregaard (S), glæder sig over den interesse, der er for at være med til at udvikle Metropolzonen.

»Vi har fået et bredt ansøgerfelt med både danske og internationale kræfter med en god blanding af garvede og nytænken-de virksomheder og arkitekter imellem. Det er vigtigt, at vi får

udvidet debatten fra snævre underskriftsindsamlinger til en bredere debat om byens udvikling,« siger hun.

Ritt Bjerregaard understreger, at området omkring Rådhuspladsen er et af de mest besøgte steder i Danmark, og at der ligger mange kendte organisationer og virksomheder der.

I Foreningen for Hovedstadens Forskønnelse er næstformanden, arkitekt Michael Varming, skeptisk over for kommunens planer. Han underer sig over, at man i Københavns Kommune lige netop har kastet sig over det område, når der er så mange andre områder, såsom Ørestad, Nordhavnen og Refshaleøen, der trænger til nytænkning og udvikling.

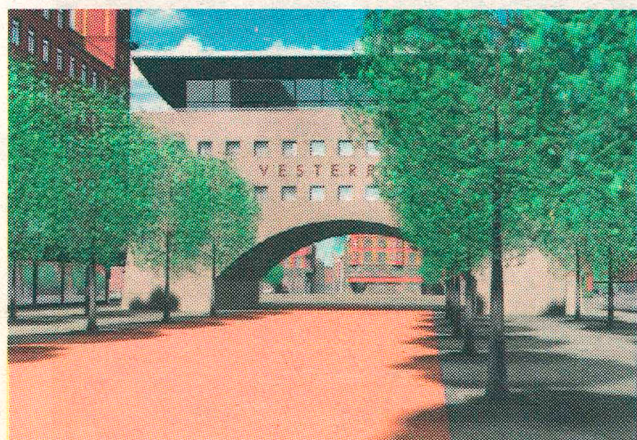
»Jeg kan godt forstå, at man ønsker sig mere dynamik i byen, så København kan tiltrække uden-

landske investeringer, men jeg frygter, at Metropolzonen kan udvikle sig til et ekstremt højt og tæt område og komme til at ligne alle andre byer i verden,« siger Michael Varming.

Kommunen skal inden jul udvælge de fire-seks personer og virksomheder, der i løbet af foråret skal udarbejde en række konkrete projekter.

Der er i forbindelse med udskrivelsen af ideopgaven opremset en række af de problemer, som skal løses i Metropolzonen. Kommunen ønsker bl.a. svar på, hvordan man kan lave et bedre trafiknet, og hvordan man kan udnytte havnefronten og vandet bedre. Processen med at udtænke det nye centrum løber over de næste to år med borgermøder, arkitektkonkurrencer med mere.

Berlingske Tidende



EN NY BYGNING med cafe i tagetagen kunne ifølge arkitekt Jan Koed markere overgangen fra Vesterbrogade til Rådhuspladsen.

ILLUSTRATION: JAN KOED