

Udskrift af forhandlingsprotokollen for ekspropriationskommissionen

vedrørende anlæg i henhold til Lov om en Cityring.

Metro-Cityringen

7. hæfte

Besigtigelsesforretning 25. og 26. august 2009.

Tirsdag den 25. august 2009, kl. 8.30, samledes kommissionen i PH Caféen, Halmtorvet 9A, 1700 København V for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af anlæg af en Metro Cityring i København og på Frederiksberg i henhold til Lov om en Cityring (lov nr. 552 af 6. juni 2007) – strækningen mellem Helgolandsgade/Kvægtorvs-gade og Nytorv, herunder Metrostationerne ved København H og Rådhuspladsen i Københavns Kommune. Efter det indledende møde og besigtigelse af de berørte lokaliteter d. 25. august 2009, fortsatte besigtigelsesforretningen d. 26. august 2009, kl. 8.30, hvor kommissionen behandlede sagen, og hvor der blev skrevet protokol.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne *Erling Christensen*, de af Transportministeriet udnævnte medlemmer af kommissionen *Helge Sølgaard* og *Leif Luxhøj-Pedersen*, samt de fra den fælleskommunale liste udvalgte medlemmer *Kim Christensen* og *Frants Hagen Hagensen*.

Som repræsentant for Københavns Kommune tiltrådte *Jørgen Poulstrup* kommissionen.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Søren Kjerside Hansen*.

For Metroselskabet I/S mødte projektchef *Helge Erlandsen*, projektleder *Christine Hammer*, projektleder *Jens H. Gravgaard*, projektleder *Søren Sabat*, projektleder *Henrik Weiersøe Jensen*, landinspektør *Anna Sandmann Pedersen*, landinspektør *Lotte Andkjær*, arkitekt *Steen Melholt*, og ingeniør *Jens Ny-mann*. Endvidere mødte for Metroselskabet advokat *Jens Auken*, advokatfirmaet Bech-Bruun.

Fra Københavns Kommune mødte projektleder *Britt Sternhagen*, Center for anlæg og udbud.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Sine H. Kjeldsen*.

Kommissarius fremlagde brev af 21. april 2009 fra Transportministeriet, hvorved projektet er forelagt for kommissionen.

Det bemærkes, at ekspropriationskommissionen ikke kan ændre den linjeføring samt lokalisering af stationer m.v., som er fastlagt i kommuneplantillæggene for Københavns og Frederiksberg Kommuner, og som transportministeren har godkendt i henhold til Cityringlovens § 4 efter forelæggelse for Folketingets Trafikudvalg. Det bemærkes endvidere, at kommissionens beslutninger skal respektere bestemmelserne i bekendtgørelse nr. 588 af 7. juni 2007 om placering og udformning af stationer og skakte m.m.

Kommissarius fremlagde Forslag til tekniske bestemmelser, Cityringen i København og på Frederiksberg, besigtigelse København H, Københavns Kommune, Juli 2009 med de ændringer der følger af revideret udgave, August 2009, og Forslag til tekniske bestemmelser, Cityringen i København og på Frederiksberg, besigtigelse v/Rådhuspladsen, Københavns Kommune, Juni 2009.

Følgende passerede:

Anlægsmyndigheden forelagde projektet.

For så vidt angår de generelle bestemmelser for Cityringen, det vil sige de i Forslag til Tekniske Bestemmelser angivne **Forudsætninger** (lovgrundlag, baggrund for Cityringen og kommunal planlægning og tilladelser) samt **Generel projektbeskrivelse** henvises til forhandlingsprotokollens 2. hæfte vedrørende besigtigelsesforretningen den 3. juni 2009.

Særligt for København H

Tegningsoversigt

Som bilag til Tekniske bestemmelser for København H hører følgende tegninger:

vil der være arbejdskørsel fra den nordlige del af arbejdsarealet via Vester Voldgade og fra den vestlige del via H.C. Andersens Boulevard.

Rundt om arbejdspladsen etableres et arbejdspladshegn i 2-3 m højde. Den permanente gadebelysning nedtages midlertidigt og erstattes i anlægsperioden af midlertidig belysning.

De midlertidige toiletter placeres ud for Vester Voldgade 47 (7-Eleven forretningen).

Der pågår drøftelser om funderingen af udbygningen af Industriens Hus.

Udeservering på Rådhuspladsen inden for arbejdsarealet vil ikke være mulig. Tilladelse til udeservering er hidtil givet af Københavns Kommune for et år ad gangen.

Eksisterende kiosker m.m. til udeservering på Rådhuspladsen nedtages.

Forhold til Lov om Cityring, kapitel 5

Ifølge kapitel 5 i Lov om en Cityring kan der pålægges byggelinier til sikring af anlægget af Cityringen, nedlægges forbud mod bebyggelse på ejendomme, som berøres af anlægget, samt eventuelt overtages arealer efter nærmere fastsatte bestemmelser.

Der har ikke på denne lokalitet været behandlet sager i henhold til lovens kapitel 5.

Fredningsforhold vedrørende v/Rådhuspladsen

Anlægsarbejderne ved v/Rådhuspladsen station vil berøre en række bygninger, der er fredet efter bygningsfredningsloven.

Fredninger efter bygningsfredningsloven:

- Ejendommen matr.nr. 162 Vestervold Kvarter, beliggende Rådhuspladsen 1.
- Ejendommen matr.nr. 280 Vester Kvarter, beliggende Rådhuspladsen 57/ Mikkel Bryggers Gade 8.
- Ejendommen matr.nr. 15 Nørre Kvarter, beliggende Vestergade 18A-H
- Ejendommen matr.nr. 49 Vester Kvarter, beliggende Vestergade 21
- Ejendommen matr.nr. 244 Nørre Kvarter, beliggende Vestergade 22-28/ Rådhuspladsen 33-37.
- Ejendommen matr.nr. 52 Vester Kvarter, beliggende Vestergade 27.

- Ejendommen matr.nr. 54 Vester Kvarter, beliggende Vestergade 29-31.
- Ejendommen matr.nr. 295 Vester Kvarter, beliggende Vestergade 33.
- Ejendommen matr.nr. 169 Nørre Kvarter, beliggende Larsbjørnsstræde 5A-B.

Der bliver ansøgt om dispensation hos den pågældende myndighed, hvor der sker indgreb på fredede bygninger.

Fremkomne bemærkninger:

Under det indledende møde fik de berørte ejere og brugere lejlighed til at fremføre deres synspunkter og stille spørgsmål.

Det blev på forespørgsel oplyst, at metrostationen ikke vil hindre en evt. fremtidig nedgravning af H.C. Andersens Boulevard.

Vester Voldgade vil blive afspærret for gennemkørende biltrafik ud for arbejdspladsen på Rådhuspladsen. Der vil fortsat være adgang til de enkelte ejendomme også for varelevering, renovation m.v.

Vestergade vil blive holdt åben for gennemkørende trafik, undtaget i de perioder, hvor der udgraves brønd til jordforstærkning og når jordforstærkningsarbejderne foregår. Også her vil der blive opretholdt adgang til de enkelte ejendomme for varelevering, renovation m.v.

For så vidt angår mere generelle problemstillinger vedr. grundvandsstand, bygningsregistrering, miljøforhold m.v. henvises til ovenstående vedr. København H, afsnittet "Fremkomne bemærkninger".

Kommissionens beslutning:

Med de ovennævnte bemærkninger godkendte kommissionen herefter den omhandlede del af projektet og fastsatte følgende:

Særlige bestemmelser

Cityringens stationering begynder i st. 0 ved København H metrostation i retning mod Rådhuspladsen og videre rundt mod uret.

Stationeringen er vist på oversigts- og besigtigelsesplanerne og er anvendt i de særlige bestemmelser.

Følgende forkortelser er brugt som betegnelse for stationeringsside:

h.s. = højre side

v.s. = venstre side