

Idékatalog for udvikling af Rådhuspladsen-området



Om idékataloget

Idékataloget for området omkring Rådhuspladsen er blevet til efter initiativ af Indre By Lokaludvalg.

Målet med idékataloget er at skabe offentlig debat og opmærksomhed omkring, hvilke ønsker og visioner Indre Bys borgere og brugere har til, hvordan de mest centrale områder i København skal udvikle sig i fremtiden.

Idékataloget skal dels give indsigt i, hvordan området omkring Rådhuspladsen opleves af bydelens borgere og brugere, og dels skal det give konkrete forslag til, hvordan området som helhed kan udvikles i fremtiden.

Idékataloget er baseret på input fra:

- En workshop afholdt af Indre By Lokaludvalg i samarbejde med Politiken fredag d. 25. oktober. Der var cirka 60 deltagere.
- Cirka 30 små interviews med borgere og brugere af området. Interviewene med de, der færdes i området, er foretaget af lokaludvalgets sekretariat i uge 41 forskellige steder og på varierende tidspunkter.

- En spørgeskemaundersøgelse med 120 respondenter. Besvarelsene er indsamlet i forbindelse med et arrangement på Kulturnatten d. 11. oktober, hvor Indre By Lokaludvalget rykkede Debatvognen ud til Rådhuspladsen.

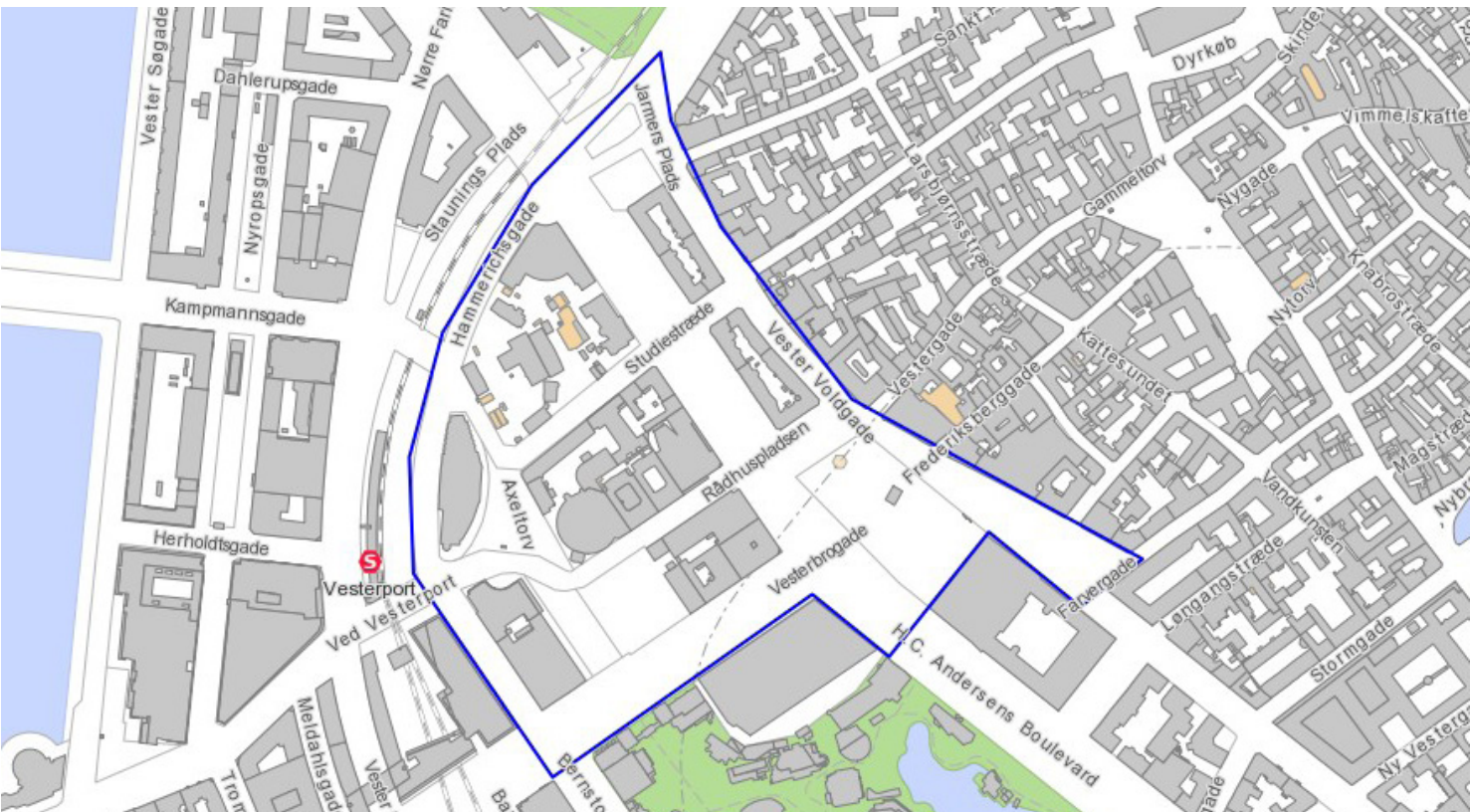
Om området

Indre By Lokaludvalg har defineret området omkring Rådhuspladsen, som det kan ses på kortet nedenfor.

Lokaludvalget mener, at området har en naturlig sammenhæng, og at det derfor bør betragtes som en helhed.

Området er karakteriseret af at være en meget central og befærdet del af København. Det er også et område, som i høj grad er i udvikling. Blandt andet er der store projekter i gang eller på vej omkring Axeltorv, Dagmaghus, Rådhuspladsen Metrostation, Vesterbro Passage og Jernbanegade.

Vester Voldgade har de seneste år været under stor forandring, ligesom det nye Industriens Hus har givet området et nyt præg.



Copyright Cecilie Østermark-Johansen og Caroline Kierkegaard
Klubben Thomas P. Hejle

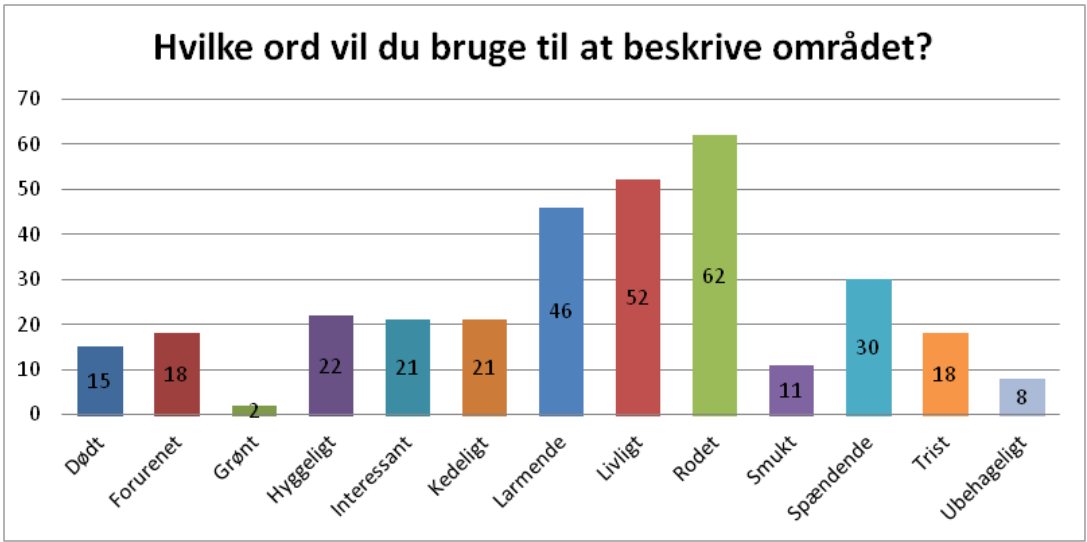
Overordnede indtryk

Rodet, livligt og larmende, er de ord, som flest respondenter i spørgeskemaundersøgelsen ville bruge til at beskrive området omkring Rådhuspladsen.

Grønt, smukt og ubehageligt er de mindst brugte ord. Dette viser, at der ikke er en entydigt positiv

eller negativ oplevelse af området, men at der er et uudnyttet potentiale ved området.

Disse overordnede indtryk kan også ses i interviewene, hvor mange fremhæver menneskelivet og storbyfornemmelsen, men også at området virker planløst, bart og domineret af biltrafik.



120 borgere og brugere har svaret på Indre By Lokaludvalgs spørgeskemaundersøgelse. Heraf er 27 procent bosiddende i Indre By.

Byliv og invitation til ophold

Bylivet med de mange mennesker bliver af mange beskrevet, som det mest positive ved området omkring Rådhuspladsen. Der er mange forskellige mennesker, lige fra turister, forretningsmænd, børn, unge og hjemløse. Mange oplever, at bylivet gør området interessant at bevæge sig rundt i. Det bliver dog også fremhævet, at der i området ikke er optimale forudsætninger byliv.

På workshopen og i interviewundersøgelsen er der bred enighed om, at området ikke er tilstrækkeligt indbydende til ophold, og at Rådhuspladsen f.eks. i høj grad bliver et gennemgangsområde frem for en attraktion i sig selv.

Mange efterspørger, at der bliver lavet flere steder med læ, bænke, udeservering (f.eks. på Vester Voldgade-siden af Rådhuspladsen) og små kioskbygninger, som kan skabe mere liv og give muligheder for pauser.

Flere nævner, at der, udover udeservering og lignende, også skal være mulighed for frit (gratis) ophold.

Flere nævner også, at der er behov for noget mere grønt på og omkring Rådhuspladsen. Træer, blomster eller buske kunne skabe læ og invitere til ophold, mener mange. Det påpeges, at der også er behov for løsninger, der også kan bruges om efteråret og vinteren - i regn og kulde.

"Det ville være rart, hvis der var nogle blomster og bænke man kunne sidde på ved Rådhuspladsen. Hvis man kunne skabe noget hyggeligt. Ikke et bare et par blomster, men hvor man også kunne gå lidt ind og sidde mellem blomsterne, lidt læ."

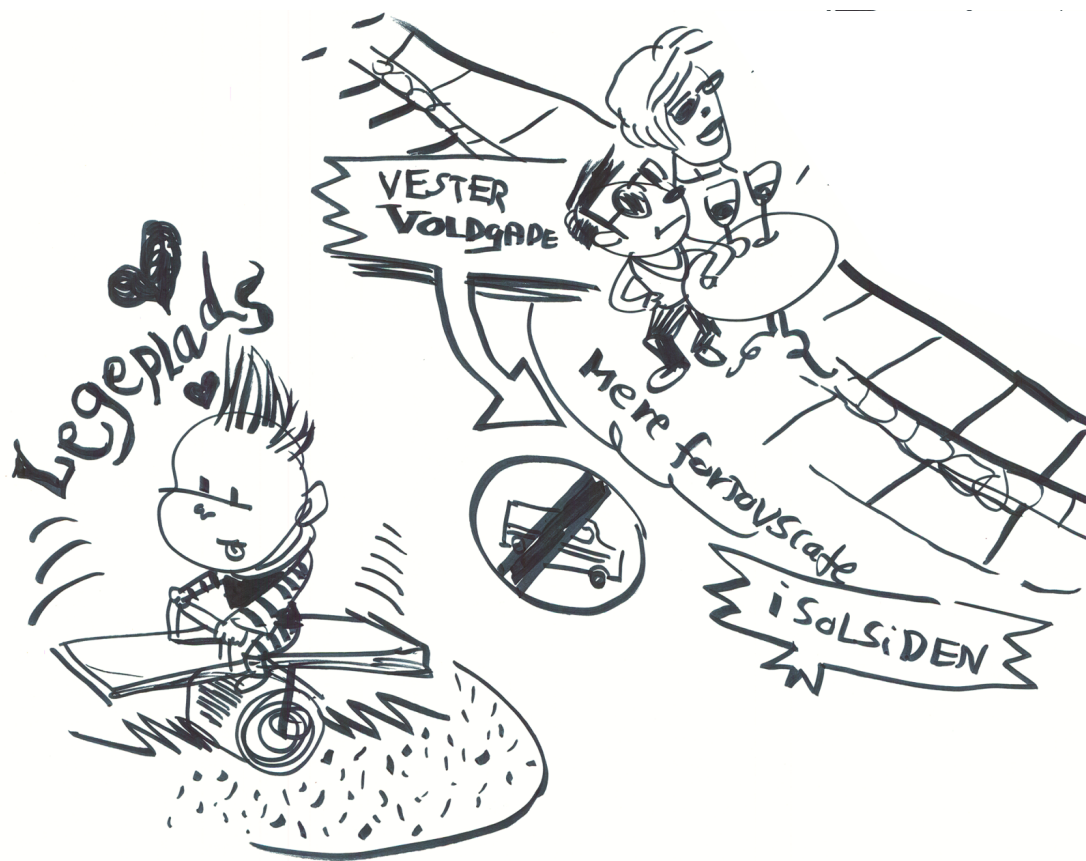
Kvinde, pensionist, fra København Sydvest, ca. 75 år. Har været i biografen i Palads på vej til en café på Studiestræde.

Axeltorv foreslås også som et sted, hvor der kunne skabes rum for hygge og samvær.

I kommentarfeltet på spørgeskemaet bliver den del af Rådhuspladsen, der er foran Vartov, nævnt som et godt sted til hverdagsophold.

Borgernes forslag

- Sjove udendørsmøbler i læ og sol
- Mulighed for bevægelse, som set andre steder i byen, f.eks. skulpturer til klatring og lignende, som på Axeltorv og Sankt Hans Torv, hoppe-trampoliner som på Havnegade og danseinstallationer (felter, der afgiver lyde/lys, når man danser på dem).
- Små kunstværker eller skulpturer/pavilloner til udstillinger
- Større/mere mangfoldigt udbud af musik og gadesalg.
- Nedskalér statue af H.C.Andersen og flyt ham til Vartov. Det er mere roligt for turisterne modsat placering ved Boulevarden.
- Blomster og bænke ved Rådhuspladsen, som kan skabe læ.
- Der bør også være cykelparkering, siddepladser, offentlige toiletter, turistinformation, wifi og en eller flere cafeer. Der bør være rent og trygt på alle tider af døgnet.
- En basketbane, en yoga-matte, bordtennisbord osv. Noget man kan lave og giver lyst til at være der.
- H.C.Andersen-citater eller illustrationer til hans eventyr i fliserne på H.C.Andersens Boulevard.
- Etabler en legeplads på Axeltorv
- Ved Axeltorv skulle der være en grøn park, hvor man kunne grille eller der kunne være petanquebaner.



Lege- og bevægelsesmuligheder og udeservering kan skabe mere liv på og omkring Rådhuspladsen.

Illustration: Ib Kjeldsmark.

Byens midtpunkt

Rådhuspladsen skal være byens centrum og føles som midtpunktet i en storby. Den bliver opfattet som byens, måske hele landets, samlingsplads, og har en særlig status i forhold til andre pladser i København.

På workshoppen var mange af den holdning, at Rådhuspladsen skal have status som folkeligt centrum og mødested for folk med forskellige baggrunde og aldre.

Derfor fremhæver mange også, at Rådhuspladsen fremover skal kunne bruges til store begivenheder, som storskærmsarrangementer, koncerter og andre nationale fejring.

Fordi pladsen opleves som en central og vigtig plads for byen, er der flere som udtrykker en vis skuffelse over, at pladsen ikke kommer til sin ret.

“Der er intet unikt ved Rådhuspladsen – den er blevet lavet om for mange gange. Det eneste unikke ved pladsen er vel selve Rådhuset. Byens mest centrale plads – og så er det bare en byggeplads”.

Hanne, bor på Amager, ansat i butik på Studiestræde.

Borgernes forslag

- Koncertplads, mulighed for film/fodbold på stor-skærm, temaplads med skiftende temaer, samling for mennesker, beholde Rådhuspladsen åben!
- Udnyt ”scenen” foran rådhuset til forskellige musik- og teaterarrangementer uden for åbningstiden.
- Etabler en åben manege, som kan fungere som skøjtebane om vinteren
- Området består mest erhverv og institutioner og er derfor velegnet til store offentlige arrangementer, demonstrationer mv. uden for kontortid.

Afgrænsning af Rådhuspladsen

Mange, både til workshoppen, i interviewundersøgelsen og i spørgeskemaundersøgelsen, udtrykker, at Rådhuspladsen er kedelig og bar, som den fremstår nu - at den nærmest er en ikke-plads.

(Adspurgt om Rådhuspladsen) ”Oh, the empty space? It is like a desert place, there are no big statues or anything. It’s just plain.”

Mand, 29 år, fra Malmö, er på visit i København.

”Generelt har jeg altid oplevet Rådhuspladsen som værende en meget kedelig Rådhusplads – det er jo sådan en stenørken.”

Ernst, ca. 45 år. På vej til arbejdsrelateret frokost-møde ved Rådhuspladsen.

På workshoppen var der bred enighed om, at problemet med Rådhuspladsen er, at rummet ikke opleves som afgrænset.

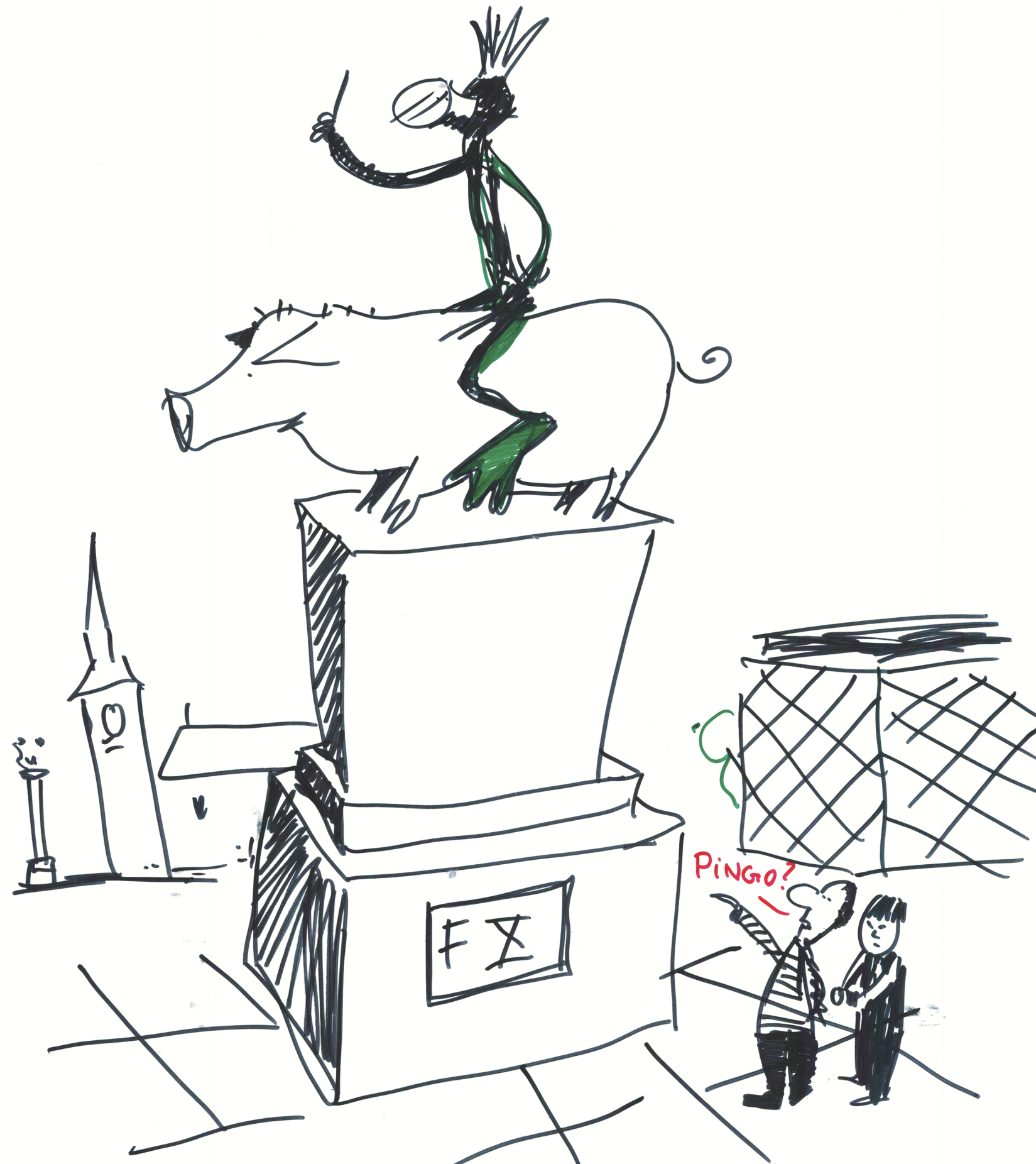
Pladsen er for åben, og det er især et problem på den side, som grænser op til H.C.Andersens Boulevard. De åbne vidder og den omfattende trafik omkring pladsen gør pladsen vindblæst, larmende og uindbydende.

Der var på workshoppen også mange, der var enige i, at der er behov for at skabe en afgrænsning af pladsen, f.eks. træer langs med H.C.Andersens Boulevard, og at pladsen har brug for et synligt centrum, f.eks. en statue eller et springvand, som kan fungere som midtpunkt for pladsen, uden at det nødvendigvis hindrer afholdelse af store folkelige arrangementer.

Hvis pladsen får en synlig afgrænsning, vil man kunne få oplevelsen af, at pladsen dukker op, når man træder ind på den, som man kender det fra mindre pladser i Middelalderbyen. Det vil gøre pladsen mere hyggelig og gøre, at man får lyst til at stoppe op.

Borgernes forslag

- Ryk dragespringvandet ind midt på pladsen og genetabler yderkummen, så det kan fungere som mødepunkt og centrum for pladsen.
- Ensartet belægning, som kan skabe oplevelse af en samlet plads.
- Skab rammer rundt om pladsen i form af træer, bænke mv.
- Indram pladsen med fortovscaféer på solsiden
- Sænk pladsen i niveau, som i Sienna.
- Jeg håber, at pladsen forbliver en åben plads, ingen bygninger eller elementer der hindre det fri udsyn, og ser gerne at vejene der i dag ophugger pladsen en dag fjernes, så man kan vandre fra Strøget og de andre indfaldsveje uhindret ind på den store plads!
- Grøn facade eller træer foran Industriens Hus.
- Lav en kant af fortovscaféer langs Vester Voldgade mod Rådhuspladsen.



Der er behov for et samlingspunkt på Rådhuspladsen, f.eks. en statue eller et springvand. Her er Kronprins Frederik afbilledet som eksempel. Illustration: Lars Refn

Stemmer på gaden



”Jeg har ikke rigtig noget forhold til området omkring Rådhuspladsen. Jeg kan bedre lide miljøet omkring Nørreport, hvor der er lidt mere hygge og nærvær – og ikke sådan meget stort og voldsomt. Også med små børn er det mere børnevenligt.”
Stine, 29 år, på vej til Nationalmuseet.



”Jeg kunne godt tænke mig, at der var et eller andet på Rådhuspladsen, så man lige stoppede op og kiggede.”
Jens, arbejder i Arbejdernes Landsbank ved Bernstorffsgade.

Arkitektur i området

Mange giver udtryk for, at de værdsætter de gamle bygninger i området omkring Rådhuspladsen. De gamle bygninger bliver fremhævet for deres smukke og autentistiske arkitektur, f.eks. bliver bygningerne i Studiestræde nævnt som smukke.

”Det jeg ser rigtig meget på, når jeg er i København, er de smukke huse. Hvis du ser på Grundtvigs Hus, så er det en bygning, der skiller sig ud fra resten af Studiestræde, fordi den har en karnap, en runding og takker.. Hvis du sender blikket den anden vej ned på hjørnet, har du Bispegården – også en smuk bygning.”

Kvinde, 55 år, Virum, jurist

Mange ønsker, at Indre Bys bygninger bliver bevaret, og at nybyggeri bliver bedre passet ind i de eksisterende rammer. Flere nævner, at Rådhuspladsens arkitektoniske udtryk virker rodet, fordi der er mange forskellige stilarter repræsenteret.

Mange mener, at det er vigtigt, at pladsen arkitektonisk set spiller sammen med bygninger og områder på alle sider, f.eks. Rådhuset, Strøget og Industriens Hus, og at for mange forskellige udtryk skal undgås.

Rådhuset bliver fremhævet som det vigtigste og mest unikke bygningsværk omkring pladsen, og derfor også det, som det omkringværende skal harmonere med.

Industriens Hus bliver også af flere fremhævet, som en i øjenfaldende bygning – der er dog delte meninger om, hvorvidt det er godt eller dårligt.

”Og så bygger de også noget moderne derhenne, der overhovedet ikke passer til bygningerne på Rådhuspladsen – det der glashalløj (Industriens Hus) – i stedet for at prøve at bevare noget af den Indre by, som den var”

Kvinde, pensionist, fra København Sydvest, ca. 75 år. Har været i biografen i Palads på vej til en café på Studiestræde.

Borgernes forslag

- Smukke, offentlige og gratis toiletter
- Ikke nogen reklameskilte i byrummet.
- Rådhuspladsen er indgangen til den gamle by med dens kulturelle og historiske særpræg. Det ville være glimrende at genopføre voldene i en moderne udgave, som kun gav begrænset adgang til kvartererne på beboernes betingelser

• Planlægningen fokuserer for stærkt på selve Rådhuspladsen og Vesterbrogade. Hvorfor ikke se lidt på resten af området: Kunne man eventuelt se lidt mere på Studiestræde, der i dag forekommer amputeret i små dele. Kunne der skabes et forløb dér, som kunne binde området sammen og aflaste Rådhuspladsen/Vesterbrogade?

• Stykket mellem Rådhuspladsen og Jarmers Plads er i dag en meget lidt køn trafikkorridor, kunne man arbejde med at udvikle nogen bymæssige kvaliteter på gadeniveau, der kunne understøtte byliv og butikker? Bygningerne er jo fine nok med store forretningsfacader.



Trafik og byggerod

En del nævner de mange igangværende byggerier, som noget der sætter et betydeligt præg på området.

Byggeriet bliver af de fleste opfattet som en gene, da det skaber larm, forurening og indskrænker byrummet. Langt de fleste bemærker dog også, at byggeriet på længere sigt er positivt, og mange nævner f.eks. Metro Citylinjen, som en fremtidig positiv tilføjelse til området.

En del udtrykker ønske om, at den offentlige transport i området bliver bedre og hurtigere.

På workshoppen var der en klar tilkendegivelse af, at fodgængertrafik skal have førsteprioritet på og omkring Rådhuspladsen.

Cykeltrafik skal have andenprioritet, dog ingen cykler på selve Rådhuspladsen.

Mange af de interviewpersoner, som færdes i området til fods, udtrykker også, at det generelt er svært at komme rundt i området som fodgænger, fordi fortovene mange steder er indskrænket af f.eks. udeservering, skilte eller byggeri.

"It's terrible for pedestrians to get from one point to another; there are no sidewalks, everything is for the bicycles and the cars".

Ægtepar, 60 år, turister fra USA, New York

På workshoppen blev det også indskærpet, at det er en prioritet, at svagtgående og handicappede kan færdes trygt og sikkert i området.

Mange mener, at biltrafikken, f.eks. på H.C. Andersens Boulevard, er for dominerende, og at den begrænser bylivet i området. Dog betragter de fleste personbiltrafikken, som forudsætning for området, og mener ikke, at man kan eller skal fjerne trafikken helt fra området.

Dog nævner enkelte, at man kunne overveje at føre trafikken under H.C. Andersens Boulevard i en tunnel.

"Jeg ved også, at man har gjort sig nogle tanker at føre trafikken nedunder, så det bliver en stor, sammenhængende plads. Det ville være helt fantastisk – sikkert også dyrt, men det ville være helt perfekt, at pladsen ville kunne bruges til noget"

Ernst, ca. 45 år. På vej til arbejdsrelateret frokost-møde ved Rådhuspladsen.

Borgernes forslag

- Der skal være cykelforbindelse fra Vestergade til Vesterbro Passage og/eller Jernbanegade langs Utrecht-bygningen.

- Sikker belægning, også i regnvejr og tøvejr.

- Sørg for at der IKKE bliver cykelparkering på Rådhuspladsenpladsen.

- Vesterbro Passage skal kun være for fodgængere.



H.C. Andersens Boulevard skal graves ned, lyder et af forslagene til, hvordan man kan gøre Rådhuspladsen-området mere attraktivt.

Illustration: Lars Refn

- Indgang til P-kælder under Scala flyttes fra Jernbanegade til Vesterbro Passage.

- Busser væk fra H.C. Andersens Boulevard og Jernbanegade. Flyt busterminal/busser til jernbanegraven ved Vesterport.

- Grav H.C. Andersens Boulevard ned – og fritlæg Ladegårds Å

- H. C. Andersens Boulevard skal indsnævres til én bilbane i hver retning, så der er plads til bredere fortove, bredere cykelstier, en letbane, masser af træer og evt. en åben vandforbindelse fra Søerne til Havneløbet.

- Vester Voldgade skal ikke være en gennemkørsels-gade, men eventuelt til busser og taxaholdeplads.

- Nørre Kvarters gader skal gøres mere tilgængelige for fodgængere – fortovene er for smalle.

Stemmer på gaden



"Det er en fin by, absolut. Jeg lægger mærke til, at der bliver bygget hele tiden. Jeg går altid de samme steder, når jeg er her, men der er altid noget nyt at se på."

Enok, på endagstur med Oslo-båden.



"Rådhuspladsen kunne godt gøres mere hyggelig, hvor man kunne sidde. Den er meget åben, når metrobyggeriet ikke er der, og ikke så meget andet."

Lone, arbejder i butik på Studiestræde.

Hvad er unikt ved området?

Udpluk af kommentarer fra spørgeskemaundersøgelse.

Man føler sig virkelig i centrum af byen med pladsen omkranset af Rådhus og markante bygninger.

Det er et af de få steder i København, hvor der er mange mennesker, biler og liv. Det er ikke så kommunaliseret som den indre by efterhånden er blevet. Der er noget storby over området, som København får mindre og mindre af.

Rådhuset er en imponerende bygning og pladsen har en fin urban karakter.

Liv - masser af liv <3 Love it!

Storhed og beliggenhed. Kan blive en fantastisk, stor åben plads, som det ses i Sydeuropa. Caféer og butikker i omkanten, og livsrum i midten.

Det er unikt, at det hele er så uheldigt løst. Man kan håbe, at det bliver bedre med den nye Vesterbros Passage og de nye huse på Axeltorv.

Åbenhed - luft - træer - udsigt til Rådhuset

Foto: Jan Koed





Foto: Jan Koed

Lokaludvalgets anbefalinger

På baggrund af de input Indre By Lokaludvalget har indsamlet fra bydelens borgere og brugere, vil vi gerne opfordre Københavns Kommunes politikere til at tænke helhedsorienteret og langtidsholdbart i forhold til udviklingen af området omkring Rådhuspladsen.

Det er et område, som kan vække stærke følelser hos borgere, uanset bopæl, og derfor er det vigtigt at udviklingen af området sker på borgernes og brugernes præmisser - ikke de højstbydende.

For at få de bedste konkrete forslag til, hvordan man opfylder de ønsker bydelens borgere og brugere har til området omkring Rådhuspladsen, mener lokaludvalget, at det vil være en god idé at udskrive en international arkitektkonkurrence.

Lokaludvalget mener især, at Københavns Kommune skal arbejde videre med tankerne om at gøre Rådhuspladsen til en mere afgrænset plads med et samlende centrum.

Rådhuspladsen skal dog stadig kunne bruges til store, folkelige arrangementer.

Derudover kan vi se en klar indikation af, at bydelens borgere og brugere ønsker mere grønt og flere muligheder for intimt ophold i området.

De eksisterende historiske bygninger er i høj grad det, som områdets borgere og brugere holder af ved området. Når der skal bygges nyt, er det derfor vigtigt at udformningen af det nye sker i respekt for og harmoni med de eksisterende bygninger.

Fodgængertrafikken skal prioriteres højt i området, og der er et udbredt ønske blandt borgere og brugere om, at bil- og bustrafikken bliver mindre dominerende i området omkring Rådhuspladsen.

Lokaludvalget mener, at Københavns Kommune skal overveje, hvordan bustrafikken i området skal håndteres fremover. Kan det for eksempel være en mulighed at flytte busserne fra Rådhuspladsen til Vesterport Station ved at overdække jernbane-graven? Skal man indføre regler om, at det kun er el-busser, der skal køre i området? Eller skal man overveje letbaner?

Til sidst en stor tak til alle de borgere og brugere af området, som har deltaget i Indre By Lokaludvalgs workshop, spørgeskemaundersøgelse og interviewundersøgelse.

Læs mere om Indre By Lokaludvalg på:
www.indrebylokaludvalg.kk.dk eller følg os på
www.facebook.com/indrebylokaludvalg.

