

Debat



Bland dig i debatten

SKRIV: City Avisen tilstræber en levende og konstruktiv debat om de lokale forhold i København K, og vi opfordrer derfor alle borgere til at give deres mening til kende. Har du lyst til at deltage i debatten, kan du sende dine holdninger og meninger på e-mail til red@cityavisen.dk. Redaktionen prioriterer debatsiderne i avisen og forbeholder sig ret til at forkorte læserbrevene. Læserbrevet må max. være på 250 ord. Husk, at debatindlæg skal være forsynet med navn og adresse. Send gerne portrætfoto med.



ARKIVFOTO: MICHAEL PALDAN

Endnu ikke propfyldte klasselokaler i København

...Debat

KLAUS MYGIND (SF)
Medlem af Borgerrepræsentationen

FOLKESKOLEN: På mange folkeskoler i Danmark bliver der i dag presset mere end 31 elever sammen i propfyldte klasselokaler. 28 elever per klasselokale er det maksimale elevantal i en folkeskoleklasse, som der kan gives kompensation til at hæve til 30. Men når flere skoler landet over har klasser med 31 eller flere elever i lokalerne, er det direkte i modstrid med folkeskoleloven.

Det er ikke godt nok, og derfor er det positivt, at SF's børne- og undervisningsordfører på Christiansborg for nyligt kaldte ministeren i samråd om sagen.

Heldigvis kan vi i København glæde os over, at det ikke står så skidt til i landets hovedstad. Kun tre folkeskoler i Københavns Kommune har i det forløbne år gjort brug af muligheden for kompensation til mere end 28 børn i klasserne, og ingen københavnske folkeskoler bryder loven ved at have mere end 31 elever per klasse. De københavnske skoler har en gennemsnitlig klassekvotient på 23,3 børn per klasse. Det synes jeg er et rigtig positivt niveau.

Fagligt er det min vurdering, at 24 børn i en klasse er det bedste antal. Det er også det antal, som mange privatskoler

tilstræber – og de kan jo selv bestemme. For mange børn i en klasse skaber uro, larm og et dårligt læringsmiljø, men heller ikke for få børn i klassen er optimalt. I de små klasser har vi nemlig ofte set dårlig trivsel og mange udsatte børn.

Derfor er der god grund til at være glad for udviklingen i den københavnske folkeskole, hvor vi hverken har propfyldte klasselokaler eller alt for små klasser. Det kan vi godt være stolte af.

Dog er det vigtigt, at man lokalt på skolerne også løbende arbejder med holddeling af klasserne, også selvom der kun er omkring 24 elever i klassen. På den måde skal der hele tiden arbejdes med, at alle elever får den rigtige hjælp og de faglige udfordringer, der passer til ham eller hende.

Regeringen har nu varslet nedskæringer. Det presser klassekoefficienten og vil sikkert igen flytte flere børn over i privatskoler. ISF vil vi arbejde for, at det ikke sker. Men det bliver svært, for det helt groteske er, at i finansloven for 2017 har regeringen samtidig hævet statstilskuddet til privatskolerne med to procent.



DIN MENING

Giv din mening til kende på minby.dk/city-avisen

Busterminal i rendestenen

...Debat

AF HENRIK MAGNUSSON
Guldbergs Have, Nørrebro

RUTEBILER: Mens København fejrer at have brugt 157 mio. på en trappe til Nørreport st. burde kommunen investere i at bygge en terminal til langdistancebusserne.

Hvilken storby har ikke en busterminal? I Helsinki har de en stor kælder på to etager til landets busser, som ikke engang er forbundet med andre lande. I Madrid opererer man med hele busterminaler i hver ende af byen, og således er de fleste storbyer, både i og uden for Europa rustet med en eller flere busterminaler. Bare ikke København.

I Jylland kender de fleste nok udtrykkene rutebilstation eller busterminal. I hvert



FOTO: MARTIN SØRENSEN

fald så har byer i både Haderslev, Aalborg og mange flere sådanne pladser til de busser, der kører mellem byerne på længere distancer. Flere af disse busser kører også til og fra København.

I hovedstadsområdet er det

hovedsageligt Movias busser der kører mellem byerne i Stor-københavn, til mindre terminaler i eksempelvis Ballerup og Lyngby, hvilket da også er helt udmærket. Hvis man derimod ønsker at tage bussen til længere rejser, er man efter-

ladt til rendestenen.

I København har vi busser med både nationale og internationale forbindelser. Men selvom der er flere end fem forskellige firmaer, der kører til og fra København flere gange om dagen, må kunderne nøjes med en lang og mørk vej, der er efterladt uden asfalt, bagved DGI-byen.

Det kan være svært at få overblik over, hvilke busser der kører og hvornår, hvis ikke man ved det på forhånd, og det er da også lidt ubehageligt, at skulle stille sig op tidligt om morgenen, i det ret så forladte industrivarter.

I stedet burde København investere i en ordentlig terminal, så der ville komme mere opmærksomhed på den ellers ret billige transport. Dette ville højst sandsynligt også tiltrække flere kunder og virksomheder.

Forslag til alternativ havnetunnel

...Debat

JAN KOED
Arkitekt MAA,
Clara Pontoppidans Vej, Valby

BYUDVIKLING: På trods af regeringens bredspektrede indsats for at trække Danmarks landdistrikter ud af den negative udviklingsspiral vil driften mod de store bysamfund formentlig vare ved, så langt øjet rækker. Ikke mindst København nyder godt af denne globale trend, hvilket ikke kun er en fordel for København, men for hele landet, som profiterer af en hovedstad, der er i stand til at hævde sig blandt jævnbyrdige storbyer som Stockholm, Oslo og Hamborg.

København har store ambitioner om at være et forbillede for andre storbyer med hensyn til bæredygtighed og livskvalitet og gør en bemærkelsesværdig indsats for at skabe nye boligområder med attraktive bo-

liger, gode byrum og effektiv kollektiv trafikbetjening til de mange nye indbyggere.

Fokus har i den grad været rettet mod at erobre nyt land, så at man helt har ignoreret de voldsomme trafikproblemer i Københavns gamle bykvarterer. Trængslen i bykernen er nu så massiv, at det er svært at tage parolen om, at København skal være verdens bedste by at bo og arbejde i, alvorligt.

Det økonomiske tilbageslag efter finanskrisen, som betød en stagnation i biltrafikken, er nu overstået. I de kommende år må man forvente et stadigt større trafikalt pres på København i takt med den større omsætning og bilejerskab samt flere boliger og arbejdspladser.

Denne udvikling kan måske nok afbødes noget med en bedre kollektiv trafik, intelligent trafikstyring og udbygning af cykelstierne. Som bekendt har Københavns Kommune haft stor succes med at lokke

flere af byens indbyggere over på den tohjulede, hvilket jo på mange måder er godt for byen og dens borgere. Men at få flere end 50 procent, som er det erklærede mål, til at pendle til og fra arbejdet på cykel er næppe realistisk eller ønskeligt for en aktiv storby.

Set i det lys er det nødvendigt at overveje, hvilke andre muligheder der er for at løse de kaotiske trafikforhold i Københavns indre bydele og gøre ikke mindst middelalderbyen endnu mere tiltrækkende for byens borgere og andre, der har flere storbyer at vælge imellem, når de skal etablere virksomhed eller blot holde ferie.

En sådan løsningsmulighed foreligger med projektet til en havnetunnel, som med jævne mellemrum dukker op i debatten, og som Venstre-regeringen nu har indføjet i sit regeringsgrundlag. Forslaget går kort fortalt ud på at etab-

lere en underjordisk trafikforbindelse fra det nye byudviklingsområde i Nordhavn, via Refshaleøen øst om Christianshavns Vold til Amagermotorvejen syd for Sjællandsbroen og dermed skabe en hurtig trafikforbindelse uden om Københavns indre bydele til lufthavnen og Køge Bugt Motorvejen.

Set i lyset af Københavns påtrængende problemer med den gennemkørende trafik i Indre By ville det måske være en overvejelse værd at spare de milliarddyre motorvejsudfletninger og skåne Amager Fælled for naturødelæggende op- og nedkørselsramper for i stedet at dirigere tunnelboremaskinerne mod vest, ud under Langebro og H.C. Andersens Boulevard og lade dem dukke op ved Jarmers Plads.

Det vil være en billigere løsning, som vil have en afgørende positiv effekt på Københavns byudvikling.

Er dit nytårsforsæt, at få boligen solgt?

Vi står klar til at hjælpe dig med at skyde boligsalget igang her i 2016!

Kontakt vores forretning på Christianshavn allerede idag og få en gratis salgsvurdering!

home Christianshavn

Tlf. 32 95 14 00 - christianshavn@home.dk

Glædelig boligsalg og godt nytår!

2016

home